МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ,

МОРЕХІДНЕ УЧИЛИЩЕ ім.. О.І. МАРІНЕСКА

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

**„ Затверджую ”**

**заступник начальника**

**з навчальної роботи**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.О.Чебан**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

ДО ВИКОНАННЯ КЛАСНОІ КОНТРОЛЬНОІ РОБОТИ

*До 3 курсу*

«морське право»

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 5.07010105 «Організація перевезень та перевантажень на водному транспорті»

Одеса – 2015

Класна kонтрольна робота розроблена викладачем – методистом вищоi категорii Лобасюк-Скворнюк Є.О

«Розглянуто»

цикловою комісією дисциплін соціально-єкономічних

Протокол №1\_\_\_\_ від 03.09.2015р.

Голова комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Надибська С.Б.

**АННОТАЦИЯ**

до виконання контрольної роботи

Питання контрольної роботи розроблені у відповідальності кваліфікаційної характеристики освітньо – професійноі програмою .У складі класноі контрольної роботи охоплені майже всі важливі теми з міжнародно – правового режиму морських просторів Украіни, загальноі авріі, заяви морського протесту. суднових документів, прав та обов’язків судновласника, міжнародних конвенцій, морського страхування, умов договорів морського перевезення. У класної роботи приведені 10 варіантів, по 5 питань кожен. Теоретичні та практичні завдання.

**Критерій оцінок**

по оцінюванню знань та вмінь учнів при виконанні класноі контрольної роботи

Варіант ККР містить три теоретичних питання та дві задачі. Завдання оцінюються по п’ятибальної шкалі:

« 2» – немає відповіді на теоретичні питання та невірно вирішені задачі

« 3 « -дани відповіді на теоретичні питання , задачи не вирішені;

« 4 « - дани відповіді на теоретичні питання та вирішена одна задача;

« 5 « - дани відповіді на теоретичні питання, з наведенням практичніх прикладів і вірно вирішені задачи методично та алгебраїчно

**ВАРІАНТ № 1**

**1.Правовий режим внутрішнього моря**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 1000

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. –1800

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. –5

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 80

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 100

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - ні

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно –** Нептун

**Порт приписки – Одеса**

**Судновий реєстр – 2380**

**Прапор –Украіна**

**Порт відходу-Мадрас**

**Порт прибуття-Кейптаун**

**Обставини – пробоіна**

**4.Юридична природа коносаменту**

**5.Привілегіі морського страхування**

**ВАРІАНТ № 2**

**1.Правовий режим територіального моря**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 800

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. – 600

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – ні

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 30

Витрати по оренді барж , т.у.е. – ні

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - 40

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Пірей**

**Порт приписки – Южний**

**Судновиій реєстр –643**

**Прапор –Украіна**

**Порт відходу- Нью - йорк**

**Порт прибуття-Южний**

**Обставини - сильна бортова хитавиця**

**4.Основні види договорів моського перевезення**

**5.Правовий режим при зіткнені суден**

**ВАРІАНТ № 3**

**1.Правовий режим відкритого моря**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 1200

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. – 1600

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – 7

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 60

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 70

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - 50

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Касабланка**

**Порт приписки – Варна**

**Судновий реєстр –1115**

**Прапор – болгарія**

**Порт відходу- Барселона**

**Порт прибуття- Стамбул**

**Обставини – відмова системи вентиляціі**

**4.Правовий режим при пошкоджені причальних споруд**

**5. Договір фрахтування судна на час**

**ВАРІАНТ № 4**

**1.Правовий режим прилеглих зон**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. –1600

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. – 3200

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. –13

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 170

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 110

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - 50

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Полтава**

**Порт приписки – Поті**

**Судновий реєстр – Грузія**

**Прапор – 234**

**Порт відходу- Херсон**

**Порт прибуття- маріуполь**

**Обставини – відмова системи лояльних вод**

**4.Правовий режим при морському буксируванню**

**5. Порядок розглядання справ по морському праву у господарському суді**

**ВАРІАНТ № 5**

**1.Правовий режим контінентального шельфу**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 2000

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. – 5000

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – 19

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 80

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 180

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - 120

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Квин**

**Порт приписки – Адександрія**

**Судновий реєстр – 2015**

**Прапор – Єгипет**

**Порт відходу- Буєнос - айрес**

**Порт прибуття- Александрія**

**Обставини - зірвана кришка вантажного люка**

**4.Правовий режим перевезення пасажирів по КТМ Украіни**

**5.Обовязки судновласника при перевезенні нафти**

**ВАРІАНТ № 6**

**1.Правовий режим Арктики та Антарктики**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 900

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. –3000

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – 4

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 200

Витрати по оренді барж , т.у.е. – ні

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - ні

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно –Зірка**

**Порт приписки – Генуя**

**Судновий реєстр – 1964**

**Прапор – Італія**

**Порт відходу-Одеса**

**Порт прибуття-Гаваі**

**Обставини – плавання в шторм**

**4. Морська іпотека**

**5.Порядлк формування суднового екіпажу по КТМ Украіни**

**ВАРІАНТ № 7**

**1.Правовий режим закритого моря**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 1500

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. –2500

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – 12

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 90

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 80

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - 55

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Бела**

**Порт приписки – Маріуполь**

**Судновий реєстр –1006**

**Прапор –Украіна**

**Порт відходу- Маріуполь**

**Порт прибуття- Констанца**

**Обставини – посадка на мілину**

**4.Правовий режим роботи Морськоі арбітражної комісіі**

**5.Права перевізника на «навігаційну помилку»**

**ВАРІАНТ № 8**

**1.Правовий режим економічної зони**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 700

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. – 1200

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – ні

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 90

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 170

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. - 50

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Стела**

**Порт приписки – Ялта**

**Судновий реєстр – 93**

**Прапор – Украіна**

**Порт відходу- Ріека**

**Порт прибуття- ялта**

**Обставини – пожежа в трюмі № 3**

**4.Правовий режим обмеження відповідальності судновласника**

**5.Права перевізника на марджин**

**ВАРІАНТ № 9**

**1.Правовий режим морських портів Украіни**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. –700

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. –1200

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – 24

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 190

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 120

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. -230

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Греція**

**Порт приписки – Афіни**

**Судновий реєстр – 84**

**Прапор – Греція**

**Порт відходу- Генуя**

**Порт прибуття- Спліт**

**Обставини - відсутня електроенергія**

**4.Права судновласника на девіацію судна**

**5. Положення Брюсельскоі конвенціі 1968рока о забруднені моря нафтою**

**ВАРІАНТ № 10**

**1.Правовий режим реєстраціі морських суден**

**2.Визначити збитки , понесені учасниками перевезення по загальній аваріі, знайти контрибуційний дивіденд**

В результаті навігаційної помилки теплохід « А» сів на мілину. Для зняття судна з мілини вугілля перевантажили судновими кранами на баржі, які відбуксирували у порт. При перевантаженні вугілля судновими кранами була пошкоджена суднова шлюпка.

Вартість судна до загальноі аваріі, т.у.е. – 1900

Вартість вантажу до загальноі аваріі, т.у.е. – 2300

Вартість пошкодженої шлюпки, т.у.е. – 10

Витрати по перевантаженню вантажа на баржи, т.у.е. – 120

Витрати по оренді барж , т.у.е. – 60

Витрати по аренді буксирів. т.у.е. -80

**3.Описати процедуру і заявити морський протест**

**Судно – Бриз**

**Порт приписки –Алжір**

**Судновий реєстр –15**

**Прапор – Алжір**

**Порт відходу-Аджір**

**Порт прибуття-Марсель**

**Обставини – втрата управління судном**

**4. Права первізника на канцелінг**

**5.Поняття абандон при морському страхуванню**

**ЛІТЕРАТУРА**

**1.Кодекс торгівельного мореплавання Украіни. 1994р.**

**2.Методвказівки до виконання практичних робіт по предмету « Морське право»**

**3.»200-мильная єкономическая зона в Мировом океане» С.П.Головатий – Учебное пособие**

**4.»Современное международное морское право и практика его применения Украиной» А.А. Щипцов и др..,1985**