МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ,

МОРЕХІДНЕ УЧИЛИЩЕ ім.. О.І. МАРІНЕСКА

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

ДО ВИКОНАННЯ КЛАСНОІ КОНТРОЛЬНОІ РОБОТИ

*До курсу*

«ТЕХНОЛОГІЯ, ПЛАНУВАННЯ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ПОРТОВИХ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ»

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 5.07010105 «Організація перевезень та перевантажень на водному транспорті»

Одеса – 2014

Контрольна робота розроблена викладачем – методистом вищоi категорii Лобасюк-Скворнюк Є.О та затверджено заступником начальника училища з навчальноi роботи Чебаном А.О.

**„ Затверджую ”**

**заступник начальника**

**з навчальної роботи**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.О.Чебан**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012**

«Розглянуто»

цикловою комісією експлуатаційних дисциплін

Протокол №1\_\_\_\_ від 03.09.2014р.

Голова комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Лобасюк- Скворнюк Є.О

АННОТАЦИЯ

до виконання контрольної роботи

Питання контрольної роботи розроблені у відповідальності кваліфікаційної характеристики освітньо – професійноі програмою

.Учень повинен знати : поняття вантажооберту, вантажопереробки, спроможної здатності,транспортно – технологічну характеристику вантажів, суден, портового устаткування;основні поняття технологіі; класифікацію технологічного оснащення; принцип формування технологічноі лініі.

Учень повинен уміти:розраховувати основні та похідні показники технологіі, технологічну та технічну продуктивність на перевантажувальних роботах, показники роботи порту.

Критерій оцінок

по оцінюванню знань та вмінь учнів при виконанні класноі контрольної роботи

Варіант ККР містить три теоретичних питання та дві задачі. Завдання оцінюються по п’ятибальної шкалі:

« 2 бала – немає відповіді на теоретичні питання та невірно вирішені задачі

« 3 « -дани відповіді на теоретичні питання , задачи не вирішені;

« 4 « - дани відповіді на теоретичні питання та вирішена одна задача;

« 5 « - дани відповіді на теоретичні питання, з наведенням практичніх прикладів і вірно вирішені задачи методично та алгебраїчно

Варіант 1

1.Морський порт як транспортне підприємництво. Функціі морського торгового порту

2.Показники, які визначають характер технологічного процесу

3. Організація та технологія перевантаження неміцних ящиків. Техніка безпеки.

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження скла в ящиках за схемою

Трюм( є/п вз) – кран(підхоплення) – вагон( є/п вз)

5/1 3/1 2/2

Продуктивність 180т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.вагон – судно – 80 т.т.

2. автотранспорт – судно -25 т.т

3. вагон – склад – 60 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. склад – судно – 75 т.т

Варіант 2

1.Спроможна здатність порту. Фактори,котрі впливають на спроможню здатність.

2.Класіфікація технологічного оснащування в порту

3.Організація та технологія перевантажування кипових вантажів . Техніка безпеки

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження скла в ящиках за схемою

Склад ( а/п вз) – трейлер - кран(строп) – трюм( є/п вз)

5/1 1/1 4/2 5/2

Продуктивність 160т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.вагон – судно – 160 т.т.

2. автотранспорт – судно -60 т.т

3. автотранспорт – склад – 60 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. склад – судно – 120 т.т

Варіант 3

1. Визначення вантажообігу

2. Основні показники технологіі

3.Організація та технологія перевантажування мішкі вантажів . Техніка безпеки

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження чавуна у чушках за схемою

Піввагон - кран(магніт) – штабель

-/- 1/1 -/-

Продуктивність 560т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.судно – судно – 60 т.т.

2. склад – судно -90 т.т

3. автотранспорт – склад – 30 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. склад – вагон – 120 т.т

Варіант 4

1.Визначення вантажоперевалки

2. Технічна продуктивність машин та технологічна продуктивність лін

3.Організація та технологія перевантажування горизонтальних бочок . Техніка безпеки

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження цитрусових за схемою

Трюм ( а/п вз) - кран(підхоплювач) – рампа - вагон( є/п вз гп)

6/1- 2/1 2/- 2/2

Продуктивність 190т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.вагон – судно – 160 т.т.

2. автотранспорт –склад -30 т.т

3. вагон– склад – 160 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. судно– судно – 120 т.т

Варіант 5

1, Транспортно – технологічна характеристика транспортних засобів

2.Оператівний час роботи

3.Організація та технологія перевантажування вертикальних бочок . Техніка безпеки

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження устаткування за схемою

Трюм - кран(строп) –причал – кран(строп) - штабель

3/- 2/1 2/2 1/1 2/-

Продуктивність 260т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.судно – судно – 90 т.т.

2. склад – судно -90 т.т

3. судно – склад – 270 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. склад – вагон – 220 т.т

Варіант 6

1.Засоби пакетування тарно-штучних вантажів

2.Технологічна дисципліна та система іі підтримування

3.Організація та технологія перевантажування чавуна у чушках . Техніка безпеки

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження метизів за схемою

Трюм - кран(захоплення) –а\навантажувач з БЗ – кран(захоплення) - штабель

2/- 2/1 1/1 3/1 2/-

Продуктивність 160т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.судно – судно – 70 т.т.

2. склад – судно -90 т.т

3. судно – склад – 170 т.т

4. склад – автотранспорт – 15 т.т

5. склад – вагон – 120 т.т

Варіант 7

1.Змінні вантажозахватні органи

2.Коєфіціент місячноі нерівності вантажооберту

3. Організація та технологія перевантаження мішків, котри поступили до порту на морських поддонах . Техніка безпеки.

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження каніфолі за схемою

Трюм( є/п вз) – кран(рама з храпцами) – штабель

4/1 2/1 2/

Продуктивність 180т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.вагон – судно – 80 т.т.

2. автотранспорт – судно -25 т.т

3. вагон – склад – 60 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. склад – судно – 75 т.т

Варіант 8

1.Принцип формування технологічноі лініі

2.Сьомні вантажозахватні пристосування

3.Організація та технологія перевантажування товстолистового металу . Техніка безпеки

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження целюлози в кіпах за схемою

Вагон (є/н з БЗ) - а/н( БЗ) - штабель

22- 1/1 1/-

Продуктивність 160т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.судно – судно – 120 т.т.

2. склад – судно -70 т.т

3. судно – склад – 270 т.т

4. склад – склад – 15 т.т

5. судно – вагон – 220 т.т

Варіант 9

1.Зміст робочих технологічних карт перевантажування вантажів у портах

2.Чинники. які впливають на спроможню здатність порту

3. Організація та технологія перевантаження коротко мірного лісу. Техніка безпеки.

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження бавовни у кипах за схемою

Трюм( є/п вз) – кран(підхоплення) – вагон( є/п вз)

5/1 3/1 2/2

Продуктивність 180т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.вагон – судно – 180 т.т.

2. автотранспорт – судно -125 т.т

3. вагон – склад –2 60 т.т

4. склад – склад – 115 т.т

5. склад – судно – 175 т.т

Варіант 10

1. Господарчі відділи порту.

2.Допоміжни технологічні пристосування

3. Організація та технологія перевантаження коротко нафти. Техніка безпеки.

4. Розрахувати показники технологіі перевантаження металобрухту за схемою

Склад) – кран(грейфер) –трейлер(ківш) – кран( строп) - судно

-/- 1/1 2/2 4/1-/-

Продуктивність 180т/зміну

5. Розрахувати річний економічний вантажообіг, перевалочний вантажообіг. Коєфіціент перевалки Рівень прямих і складських варіантів за наступними даними

1.вагон – судно – 180 т.т.

2. автотранспорт – судно -125 т.т

3. вагон – склад –2 60 т.т

4. склад – склад – 115 т.т

5. склад – судно – 175 т.т

ЛІТЕРАТУРА

1.Механик Л.А., Токман Г.И. Портовіе перегрузочніе работі.

2.Робочі технологічні карти портів Украіни.