МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ,

МОРЕХІДНЕ УЧИЛИЩЕ ім.. О.І. МАРІНЕСКА

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

**„ Затверджую ”**

**заступник начальника**

**з навчальної роботи**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.О.Чебан**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

ДО ВИКОНАННЯ КЛАСНОІ КОНТРОЛЬНОІ РОБОТИ

*До 3 курсу*

«Технологія, планування ,організація портових перевантажувальних робіт»

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 5.07010105 «Організація перевезень та перевантажень на водному транспорті»

Одеса – 2015

Класна kонтрольна робота розроблена викладачем – методистом вищоi категорii Лобасюк-Скворнюк Є.О

«Розглянуто»

цикловою комісією експлуатаційних дисциплін

Протокол №1\_\_\_\_ від 03.09.2015р.

Голова комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Лобасюк Є.О.

АННОТАЦИЯ

до виконання контрольної роботи

Питання контрольної роботи розроблені у відповідальності кваліфікаційної характеристики освітньо – професійноі програми.

Учень повинен знати порядок обробки суден, вагонів, автотранспорту в порту, принципи організаціі праці в порту, основи технічного нормування.

Учень повинен користуватися звичаями портів краіни, збірниками норм праці та часу, складати план обробці судну,звіт обробки судна, розраховувати сталійний час, диспач, демередж, складати технологічний план-графік обробки судну.

Критерій оцінок

по оцінюванню знань та вмінь учнів при виконанні класноі контрольної роботи

Варіант ККР містить три теоретичних питання та дві задачі. Завдання оцінюються по п’ятибальної шкалі:

« 2» – немає відповіді на теоретичні питання та невірно вирішені задачі

« 3 « -дани відповіді на теоретичні питання , задачи не вирішені;

« 4 « - дани відповіді на теоретичні питання та вирішена одна задача;

« 5 « - дани відповіді на теоретичні питання, з наведенням практичніх прикладів і вірно вирішені задачи методично та алгебраїчно

*ВАРІАНТ № 1*

*1.Стояночний і сталійний час обробки суден у порту*

*2.Єдині комплексні норми часу та виробітки на перевантажувальних роботах в портах*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження : Трюм – кран(захват) – причал – а/н(захват) – склад*

*Трюм – кран(підхват) - причал – вагон(е/н в.з)*

*Род вантажу бавовн, олово*

*Тара – кипи, пакети Кількість докерів - 12*

*Маса місця – 200кг, 1000кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 130т, 30т*

*Судно – Славянск*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – Коммуніст Вантаж - чавун Ктр – 0.8*

*ВАРІАНТ № 2*

*1.Звіт обробки судна*

*2.Умови передбачені збірником ЕКНВ та окремо не підлежат оплаті*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :Вагон – а/н(в.з.) – склад*

*Трюм – кран(захват) – причал – вагон(е/н к.з)*

*Род вантажу – крупа, сельдь*

*Тара –мішки, бочки Кількість докерів - 12*

*Маса місця- 65кг, 150кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну -140, 110*

*Судно - Муром*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – Л.Комсомол Вантаж - труби Ктр – 0.6*

*ВАРІАНТ № 3*

*1.Звітний місячний графік обробки суден у порту*

*2.Наряд - завдання докерам*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну, також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :склад – навантажувач(б.з) – причал – кран(зажим) – трюм*

*Трюм – кран(строп) - склад*

*Род вантажу кабель, верстаки*

*Тара бухти. ящики Кількість докерів - 14*

*Маса місця - 500кг, 6000кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 200т. 170т*

*Судно Бежица*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – Пула Вантаж - обладнення*

*Ктр –0.9*

*ВАРІАНТ № 4*

*1.Розрахунок диспача та демереджа у порту*

*2.Принцип формування технологічноі лініі при перевантажувальних роботах*

*3.Розрахувати заробітну плату бригадидокерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :Склад – а/н(в.з.) – причал – кран(підхват) – трюм(готові пакети); Вагон(е/н в.з.) – причал – кран(подхват) – трюм(е/н в.з.)*

*Род вантажу – цемент, шифер*

*Тара - пакети, пакети Кількість докерів - 13*

*Маса місця – 1500кг,160кг*

*Кількість переробленного вантажу за зміну -180т,60т*

*Судно - Белорецк*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – К.Кушнаренко Вантаж - каучук Ктр – 0.5*

*ВАРІАНТ № 5*

*1.Обміний парк вагонів у порту*

*2.Кваліфікаційни характеристики докерів*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :Вагон(е/н к.з.) – причал – кран(комплект к.з.) – трюм(е/н к.з.); Склад – а/н(б.з.) – причал – кран(захват) – трюм(е/н б.з.)*

*Род вантажу – пульпа, папір*

*Тара - бочки. рулони Кількість докерів - 12*

*Маса місця – 300т, 400т*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 120т, 140т*

*Судно - Иркутск*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – С.Боткин Вантаж - рис Ктр – 0.8*

*ВАРІАНТ № 6*

*1.Розрахунок валовой норми обробки судна*

*2.Обробка суден вузьким фронтом*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :Платформа – кран(зажим) – трюм; Вагон – а/н(в.з.) - склад*

*Род вантажу – метал, консерви*

*Тара - рулони, ящики Кількість докерів - 14*

*Маса місця 3000кг, 40кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 280т, 40т*

*Судно К.Кушнаренко*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – Полтава Вантаж - бочки Ктр – 0.4*

*ВАРІАНТ № 7*

*1.Організація роботи автобази в порту*

*2.Особливості організаціі праці у портах*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :склад(готові пакети) – а/н(в.з.) – причал – кран(підхват) – трюм(е/н в.з.); Вагон(е/н в.з.) – причал – кран(підхват) – трюм(е/н в.з.)*

*Род вантажу - цукор , медікаменти*

*Тара - мішки. ящики Кількість докерів - 13*

*Маса місця – 100кг, 30кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 145т, 70т*

*Судно - Новгород*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно –Муром Вантаж - шпунт Ктр – 0.3*

*ВАРІАНТ № 8*

*1.Організація обробки суден на рейді*

*2.Змінно – добовий план роботи порту*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження : Трюм – кран(зажими) – причал а/н(б.з.) – склад; Трюм – кран(захват) – вагон(е/н к.з.)*

*Род вантажу - арматура, оліфа*

*Тара –ящики. бочки Кількість докерів - 13*

*Маса місця 175кг, 180кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 130т, 150т*

*Судно - Полтава*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – Пионер Вантаж - цукор Ктр – 0.4*

*ВАРІАНТ № 9*

*1.Значення звичаїв порту*

*2.Диспетчерський контроль, облік. звітність*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження : Трюм – кран(зажими) – причал – а/н(б.з.) – склад; Трюм – кран(захват) - склад*

*Род вантажу каучук, латекс*

*Тара – кипи, бочки Кількість докерів - 12*

*Маса місця – 120кг, 160кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну – 120т, 160т*

*Судно - Свобода*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно – Славянск Вантаж - папір Ктр – 0.2*

*ВАРІАНТ № 10*

*1.Порядок ведення таймшиту*

*2.Функціі бригадира комплексноі бригади докерів в організаціі перевантажувальних робіт*

*3.Розрахувати заробітну плату бригади*

*докерів за зміну , також процент виконання НВ, КНВ*

*Технологічна схема перевантаження :Вагон(е/н*

*в.з.) – а/н(в.з.) – склад; Склад – кран(грейфер) - трюм*

*Род вантажу - взуття. чавун*

*Тара ящики, чушки Кількість докерів - 10*

*Маса місця – 40кг, 40кг*

*Кількість переробленного вантажу*

*за зміну - 60т, 380т*

*Судно - Ленінська гвардія*

*4.Розрахувати валову норму обробки судна в порту та скласти технологічний план – график*

*Судно - Бежица Вантаж - катанка Ктр –0.4*