МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ

МОРЕХІДНЕ УЧИЛИЩЕ ім. О.І.МАРИНЕСКА ОНМА

«Затверджую»

Заступник начальника училища з НР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.О.Чебан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014 р.

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО ПРОВЕДЕННЯ**

**АУДИТОРНОЇ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ**

з дисципліни

**«Основи теоретичної механіки»**

для студентів I курсу заочного відділення

спеціальностей :

5.07010401 «Судноводіння на морських

шляхах».

ОДЕСА – 2014

Розроблено викладачем технічних дисциплін Морехідного училища ім.Маринеска ОНМА Шевчуком Ю.Я,

Розглянуто та ухвалено на засіданні циклової комісії математичної та природничо-наукової підготовки.

Протокол № \_\_ від \_\_\_\_серпня 2014 р.

Голова ЦК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_І.О.Медвєдєва

imcTepcTBO освгги i науки Украши Морехщне училище 1м.0.1.Маринеска ОНМА

«Затверджую»

Заступник начальника училища з НР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.О.Чебан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015 р.

«ЗАТВЕРДЖУЮ» Заст.Начальника уталиЩа^тШЬчально1 роботи

<У А.О.Чебан

« О Z> » О 3 201 -5~ piK

Методичні вказівки до виконання аудиторної контрольної роботи

З предмету

«Комерційна експлуатація судна»

Спеціальність: 5.07010401 «Судноводіння на морських шляхах» (заочна ф.н.)

Одеса, 2015

Методичні вказівки розроблено викладачем nepшої категорії Морехщного

училища 1м.0.1.Маринеска ОНМА

В.А. Коробко

Розглянуто та схвалено на засіданні циклової комісії експлуатаційних дисциплін

Протокол № \_\_ від \_\_\_\_серпня 2015 р.

Голова ЦК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Є.О.Лобасюк-Скворнюк**



АННОТАЦІЯ до виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Комерційна експлуатація судна»

Питання контрольної роботи розроблено відповідно до кваліфікаційної характеристики освітньо-професійної програми. Завдання контрольної роботи охоплюють основні теми курсу предмета.

Контрольна робота складається із десяти варіантів, кожен з яких включає чотири теоретичних питання та одне практичне завдання-задачу.

Критерії оцінки по оцінюванню знань та вміння при виконанні аудиторної контрольної роботи

\

Кожен варіант контрольної роботи містить чотири теоретичних питання та одну задачу.

Завдання оцінюються за двобальною шкалою:

«зараховано» та «незараховано»

ПЕРЕЛІК ЛІТЕРАТУРИ:

1. Бpyxic Г.С., Лущан Н.О. “Комерційна експлуатац1я морського транспорту”, Транспорт - 1985р.
2. Оберг P.P., Фафурін Н.А. “Комерційна практика закордонного плавания”, Транспорт - 1985р.
3. Ніколаєва JI.A. “Комерційна експлуатація морського судна”. 2009р. J
4. Рилов С.М., Минха, Березов П. «Внешнеторговые операции морского транспорта». 1996г.
5. Плужников К.А. «Транспортное экспедирование». 1998г.
6. Загальні та спеціальні правила перевезень вантажів на морських суднах. 4М. 1988р.
7. Кодекс Торгового Мореплавання Україна. 1995р.
8. Митний Кодекс України. 2005р.
9. Правила МОПОГ

10.«Свод обычаев порта» 2009г. 1

11.Закон Украины «О транспортно - экспедиционном деле»

1. Наказ Міністерства транспорту та Постанова Кабінету Міністрів України “Про порядок стягнення зборів з суден в морських портах” № 1544, 2001р.

13.Наказ Міністерства транспорту № 773, 2004р.

\

Bapiaнт 1

1. Кодекс торівельного мореплавання, його зміст та призначення.
2. Правила перевезення вантажів з супроводжувачем.
3. Право «оплати стивідорних робіт» по чартеру: ФІОС, ФІО,

X

ФІОСТ.

1. Право лейдейс-канцелінг по чартеру.
2. Задача. Визначити величину корабельного, канального, лоцманського, швартовного зборів та плату за постачання питної води в п. Іллічівськ, судно типу «Герої Панфіловці», час рейсу-

35 діб.

Bapiaнт 2

1. Класифікація морських перевезень, плавань та сполучень.
2. Типові проформи чартерів, їx основні умови.
3. Особливості комерційної діяльності при лінійних та рейсових перевезеннях.
4. Сталійний час по чартеру, умови розрахунку.
5. Задача. Визначити величину корабельного, канального, лоцманського, швартовного зборів та плату за постачання питної води в п. Миколаїв, судно типу «Полтава», час рейсу- 25 діб.

Bapiaнт 3

1. Види договорів морських перевезень.
2. Правила перевезення вантажів у контейнерах та пакетах.
3. Запродажні i закупні контракта та їx транспортні умови С1Ф,

ФОБ.

1. Право «диспач», «демередж» по чартеру, таймшит, його роль.
2. Задача. Визначити величину канального, корабельного, швартовного зборів та плату за постачання питної води в п. Херсон. Судно типу «Свобода», час рейсу- 45 діб.

Bapiaнт 4

1. Митні формальності по судам та вантажам.
2. Коносамент, його функції, види коносаментів, поняття сквозний

коносамент, чистий коносамент.

1. Вантажний ордер, його зміст, призначення, кількість екземплярів.
2. Право «оплата стивідорних робіт» по чартеру: ФР1-ІН ФР1-АУТ.
3. Задача. Визначити величину канального, лоцманського, корабельного, причального, маячного зборів та плату за постачання питної води в п. Одеса. Судно типу «Бежица», час рейсу- 39 діб.

Bapiaнт 5

1. Тариф i фрахт на морському транспорті, сфера їx використання.
2. Тальманський рахунок та перевірка стану вантажу.
3. Фрахтовий ринок, його коньюктура, фактори, які впливають на коньюктуру ринка.
4. Техніка фрахтування морських суден, функції брокера.
5. Задача. Визначити величину канального, корабельного, маячного причального зборів та плату за постачання прісної води в п. Южний. Судно типу «Вознесенськ», час рейсу- 48 діб.

Bapiaнт 6

1. Судові збори i оплата зборів в українських портах.
2. Вантажний опціон по чартеру, мертвий фрахт.
3. Функції коносамента на перевезення експортно-імпортних вантажів, роль вантажного маніфесту.
4. Транспортно-експедиційна обробка вантажу, функції ТЕК.
5. Задача. Визначити величину канального, корабельного, маячного якірного зборів та плату, за постачання прісної води в п.

Миколаїв. Судно типу «Петро Смородін», час рейсу- 27 діб.

Bapiaнт 7

1. Тара, упаковка, манкіровка вантажів, ix призначення.
2. Кількість вантажу по чартеру, вантажний марджін.
3. Види фрахтування морських суден.

%

1. Запродані i закупні контракти та їx транспортні умови КАФ,

ФАС.

1. Задача. Визначити величину канального, корабельного, маячного якірного зборів та плату за постачання прісної води в п. Туапсе. Судно типу «Слов’янськ», час рейсу- 45 діб.

BapiaHT 8

1. Бездокументні та незапитанні вантажі, порядок ix реалізації.
2. Правила перевезення небезпечних вантажів.
3. Форми договорів морських перевезень.
4. Інкасація фрахту по чартеру.
5. Задача. Визначити величину канального, корабельного, маячного якірного, причального зборів та плату за постачання прісної води в п. Новоросійськ. Судно типу «Н.Ананьєв», час рейсу- 32 доби.

Bapiaнт 9

1. Відомче розслідування випадків незбереження вантажів на судах та в портах. .
2. Агентування морських суден, функції агента.

%

1. Право географічний опціон по чартеру, ренджа портів, географічна ротація.
2. Дисбурсментський рахунок, його оформлення.
3. Задача. Визначити величину канального, корабельного, маячного якірного, причального зборів та плату за постачання прісної води в п. Херсон. Судно типу «Бежица», час рейсу- 42 доби.

Bapiaнт 10

1. Сфера застосування тайм-чартерів, його умови.
2. Значення оговорок «безпечний порт», «завжди на плаву»,

«безпечний причал» по чартеру.

X

1. Рейсовий чартер, основні умови: види повідомлень про подачу

судна i його готовність до вантажних операцій.

1. Поняття про якість перевезення, сроки доставлення вантажу, порядок розрахунку i відповідальність за їх порушення.
2. Задача. Визначити величину канального, корабельного, маячного якірного, причального зборів та плату за постачання прісної води в п. Одеса. Судно типу «Харітон Греку», час рейсу- 29 діб.